



Kirkerådet

Dato: 23.02.2022

Vår ref: 21/10534-16

Deres ref:

Sædalen kirke - søknad om godkjenning - svar på innspill

Vi viser til mottatt epost 22.02 med noen spørsmål.

Med dette vil vi gi noe tilleggsinformasjon om parkeringskjeller og om synlighet av kirkebygget.

Parkeringskjeller

HC-parkering

I reguleringsplanen for kirketomten er det et krav at HC-parkeringsplassene definert i kommunens parkeringsnorm skal dekkes innenfor kirketomten. Parkeringsnormen tilsier 7 HC-parkeringsplasser for dette kirkebygget. Andre parkeringsplasser kan dekkes innenfor kirketomten, eller ved å bruke alternative parkeringsplasser i nærområdet.

Bergen kirkelige fellesråd har en målsetting om å arbeide aktivt med universell tilrettelegging, og fikk i tildelt tilgjengelighetsprisen for 2018 fra kommunalt råd for funksjonshemmede. I den grad det er mulig, ønsker vi å ha som minimum at vi tilfredsstillere HC-kravene i regelverket, ikke søker dispensasjon fra disse.

I den innsendte vinnende konkurransebidraget var det bare gjort plass til 3 HC-parkeringsplasser. En økning var helt nødvendig. Med parkeringskjelleren får vi tilstrekkelig antall HC-parkeringsplasser, uten å ta mer verdifullt areal fra uteområdet. At HC-parkering blir løst under tak, med heis opp til hovedetasjen, er verdifullt, ikke minst i et vått bergensklimate som vi dessverre må forvente blir enda våtere i årene som kommer.

Tilrettelegging for orgel

Det var et krav i konkurransen at det skulle være gjort plass til fremtidig orgel. Vi hadde en gjennomgang av det innsendte vinnende konkurransebidraget med orgelkonsulenter og domkantorene. Plasseringen av orgelet i dette forslaget var langt fra optimalt, fordi det var for lav høyde på orgelgalleriet og opp til teknisk rom over.

Ved å flytte teknisk rom til parkeringskjelleren oppnår vi en stor og god takhøyde over orgelgalleriet. Med dette har vi ifølge både orgelkonsulenter og domkantorene fått en god plassering av et fremtidig orgel.

Aktivitetsrom

Sædalen menighet er en menighet med mange barn og unge som deltar aktivt i arbeidet. Nå mens gudstjenestene holdes på Sædalen skole, er gymsalen på skolen i flittig bruk, både for søndagsskoletimen underveis i gudstjenesten, og i tiden etter gudstjenesten. Det har vært en uttrykt bekymring for hvordan en skal få erstattet denne muligheten i et nytt kirkebygg. Et aktivitetsrom var derfor et ønsket rom i utlysningsteksten.

Slik parkeringskjelleren nå innredes, vil det, de gangene det ikke er behov for 7 HC-parkeringsplasser, være plass til aktivitet, noen ganger bare i indre del av kjelleren, noen ganger i hele kjelleren. Menigheten vil kjøpe inn løst idrettsgulv som er ment for å legge oppå asfaltflater, som enkelt kan monteres/demonteres. Mellom ytre og indre del av rommet er det planlagt en fleksibel vegg (som i idrettshaller som deles inn i flere baner), slik at en sikrer at biler som står parkert, ikke blir skadet.

Det planlegges god belysning i hele rommet. Det hadde vært ønskelig med dagslys inn i rommet, men på samme måten som mange idrettshaller i fjell ikke har dagslys, så tenker vi at dette også vil bli et trivelig aktivitetsrom selv uten vinduer. Ventilasjon og brannsikring av arealet sikres av totalentreprenørens utredninger (jfr vedlegg T12)

Tilrettelegging for sykkel

I parkeringskjelleren er det også tilrettelagt for sykkelparkering. Sykkelparkering under bakken er etterlyst også i andre menigheter, eksempelvis i budsjettinnspill fra Landås menighetsråd, som ber oss grave oss inn i fjellet for å lage en overbygget sykkelparkering. Dersom det med tiden skulle vise seg at behovet for aktivitetsrom og HC-parkering er mindre enn det som er tilfelle i dag, vil kjelleren kunne brukes til utvidet sykkelparkering/sykkelverksted el.l.

Nedkjøringsrampen – «et svart hull i bakken»

Det kan argumenteres med at en nedkjøringsrampe slik den er planlagt er arkitektonisk uheldig. I vedlegg 16 (Vedlagt her) er det illustrert hvor synlig nedkjørselen vil være fra ulike vinkler. De færreste vil se den med mindre de faktisk skal bruke den, fordi den er skjult, enten bak kirkebygget, bak en haug i terrenget, eller bak andre bygg. Denne siden av kirkebygget har også et svært begrenset antall vinduer, slik at nedkjørselen neppe vil oppleves forstyrrende for så mange. Sett opp mot alle fordelene kjelleren gir, samt fordelene med ikke å bruke større deler av kirketomten enn nødvendig til nedkjørselen, mener vi dette er den beste løsningen. Helningen ned tilpasses kravene til universell utforming.

Synlighet av kirkebygget

Kors på alle sider av kirkebygget – ref biskopens innspill

Biskopen har gitt innspill på at kirkebygget «*særlig fra kirkeparken (nord-øst) har et uttrykk som ikke tydelig signaliserer at dette er en kirke*». Dette er et forståelig innspill, Ytrebygda kirke får nå nye kors hengt på bygget på flere sider, for tydelig å vise for alle at dette er en kirke. Innspillet fra biskopen er hensyntatt ved at vi har signalisert til entreprenøren at vi ønsker å ha et kors på minst 3 sider av kirketårnet, slik at alle ser dette er en kirke, uansett hvor en kommer fra. Prosjektering av dette er allerede bestilt fra entreprenøren.

Med vennlig hilsen

Mette Svanes
Kirkeverge

Arne Tveit
Kirkebyggsjef

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Kopi til:
Kirkerådet, Martin Reichenbach

Mottakere:
Kirkerådet

Sædalen kirke – illustrasjoner av hvor synlig nedkjørselen til parkeringskjelleren vil være fra ulike vinkler, når en kommer langs hovedveien fra sør og fra nord, og når en nærmer seg kirkebygget.





nedkjørsel
bak kirkebygget



Nedkjørsel bak
Kirkebygget